

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 30. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50**

mandag 9. december 2019 – søndag 15. december 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Sjettesidste dag DSB trafikerer Thybanen
Femtesidste dag DSB trafikerer Thybanen
Fjerdesidste dag DSB trafikerer Thybanen
Tredjesidste dag DSB trafikerer Thybanen
Andensidste dag DSB trafikerer Thybanen
Sidste dag DSB trafikerer Thybanen
Med sidste tog fra Kh til Ti
Den sidste DSB-kørsel på Thybanen

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Sidste dag med jernbanetrafik med færge i Danmark
Sidste EC-tog

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

10 **KØREPLANER**

Tog RA 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst
Opdatering: Tog 5313 mellem Aarhus og Herning er aflyst
Tog RA 5315 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog RA 5334 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:54, er aflyst
Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:27, er aflyst
Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst
Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05, er aflyst
Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:22, er i øjeblikket
Tog RA 5369 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31
Tog RA 5368 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40
Tog RA 5382 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 17:57, er aflyst
Tog RA 5375 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34
Tog RA 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:08, er aflyst
Tog RA 5129 mellem Varde og Tistrup, afgang kl. 09:56, er aflyst
Tog RA 5134 mellem Tistrup og Varde, afgang kl. 10:11, er aflyst
Tog RA 128 mellem Varde Vest og Outrup, planlagt ankomst til Outrup kl. 11:43, er i øjeblikket
Tog RA 5135 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 10:56, er aflyst
Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst
Tog RA 5140 mellem Tistrup og Esbjerg, afgang kl. 11:11, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer med afgang kl. 11:46 er aflyst
Tog RA 5152 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 12:48, er aflyst
Tog RA 5241 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:46, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5039 mellem Esbjerg og Tønder er aflyst
Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:58, er aflyst
Tog RA 5254 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 14:59, er aflyst
Tog RA 5058 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:27, er aflyst
Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst
Tog RA 5046 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 13:27, er aflyst

Tog RA 5248 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:59, er aflyst
Aflysningen skyldes baneforhold
Tog RA 5071 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 19:56, er aflyst
Tog RA 5080 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 20:28, er aflyst
Opdatering: Tog 5080 mellem Tønder og Skærbæk er aflyst
Tog RA 5071 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 20:56, er aflyst
Tog 5086 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 22:28, er aflyst
Tog RA 5083 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 22:56, er aflyst
Tog 5006 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 05:13 den 14. december, er aflyst
Tog 5003 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 06:26, den 14. december 2019
Tog 5018 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 07:13, er aflyst
Tog 5015 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 08:25, den 14. december 2019, er aflyst
Tog 5026 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 09:13, er aflyst
Tog 5025 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 10:25, den 14. december 2019, er aflyst
Tog 5034 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 11:13, den 14. december 2019, er aflyst
Tog RA 5044 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 13:13, er aflyst
Tog RA 5043 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 14:25, er aflyst
Tog RA 5056 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 15:13, er aflyst
Tog RA 5055 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 16:25, er aflyst
Tog RA 5066 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 17:13, er aflyst
Tog 5065 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 18:25, er aflyst
Tog 5074 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 19:13, er aflyst
Tog 5073 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 20:25, er aflyst
Tog 5082 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 21:13, er aflyst
Tog 5081 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 22:25, er aflyst
Tog 5088 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 22:58, er aflyst
Tog 5085 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 23:26, er aflyst
Fjern- & Regionaltog og S-tog får ny køreplan
Retningslinjer for optagelser i tjenestekøreplan og toganmeldelser
Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Bw-Tdr-Es-Bm

TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

- 21 **TOGSÆT**
MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

S-TOG METRO

- 21 **FÆRGER**
Næssundfærgen
Visuel færgelitteratur

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 22 **FASTE ANLÆG**
Ny perronbelægning i Bg
ETCS på den nordlige del af Lille Syd

- 23 **UDLAND**
Visuel litteratur

DIVERSE

24 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Sjettesidste dag DSB trafikerer Thybanen**Tog RR 3729 (Fa-Ti)**

Før middag er der lidt spredning i skyerne og et hastigt solskin, så der er håb om solskinsbilleder af tog RR 3729 på **Thybanen**.

Over **Nobro** (Oddesundbroen) til et 1. afstandsmærke med DS-signalet til **Nobro** er linjeføringen nogenlunde Ø-V, og da ☹️ står højest over **No** kl. 12.18, kan det ikke »leveres« en kraftigere lysstyrke på noget andet tidspunkt af dagen. Fra ovk 02 i km 12,623, **Sortevej**, hen på højrekurven ved parkeringspladsen på **Hovedvejen 11** bliver det til to billeder af DSB MFA 5071+71 **No** **Ui**. Der er højvande i **Høl**.

Mens tog 3729 standser i **Ui**, **Hw** og **Ln**, får vi et forspring ved at køre til ovk 68 i km 28,629, **Limfjordsvej**. Vinden er så kraftig ind fra **Nissum Bredning**, at det i vindstødene kniber med at holde balancen. Kl. 12.35 passerer toget ovk 68. Der er uro i vandoverfladen i de vandfyldte lavninger.

Ashøjvej

Det tredje og sidste fotosted, der kan nås, bliver ved jernbanebroen over **Ashøjvej Ur** **Bn**, hvor toget passerer kl. 12.48. **Ashøj** VNV for **Ur** har et udsigtstårn placeret i kote 94. Det er **Thys** højeste punkt. Der er egnesspil på stedet hvert andet år og grundlovsmøde hvert år.

Returkørslen foregår i tog RR 3754 (Ti-Fa), der skal standse i **Yd** (Ydby) kl. 14.09-09½, så der køres ned til **Næssund** for at se på færgen M/F Næssund (fortsættes under **FÆRGER**)

Tog RR 3754 (Ti-Fa)(fortsat fra **KØREPLANER**)

Et billede med **Ydby Kirke** som baggrund oppe på bakken for enden af **Siagervej** bliver som regel godt, men ikke denne gang, da toget er længere end forventet. Det skete med DSB MFB 5271+71 **Yd** **Ln** kl. 14.11½.

1936

Hw	Ui	14.34	På vej ned til Ui
Ui	No	14.35	Ved busstoppested ved ovk 12 og Odbby Friskole
No	Um	14.43½	Set fra hovedvejens bro på Oddesundvej

(Jen BL)

Ti 10/12 2019

Femtesidste dag DSB trafikerer Thybanen**Tog RR 3729 (Fa-Str)**

Om formiddagen er der totimersdrift på **Thybanen**, og for ikke at komme til **Yd** et par timer før, må rejsen foregå med selve tog 3729. Afgangen bliver derfor fra **Str** kl. 12.05 (±0) kørt af DSB MFA 5032+32.

Yd

Der er ikke rart at skrive »desværre«, når der har fået så få timer med solskin i **december 2019**, og ikke når en MF kører forbi, men i **Yd** kl. 12.41½ skinner ☹️ lige bag toget: med hårdt modlys. Oven for **Yd** forsvinder toget i en højrekurve.

Tog RR 3754 (Ti-Fa)

Årsagen til udflugten til **Yd** og 1½ km at gå til **Siagervej** er det dårlige billede fra i går, **mandag 9. december 2019**, hvor hele første klasse MFA'en ikke kom med på billedet. Det skal gøres om i dag. Længere væk findes der fra **Siagervej** en busk, der rager næsten vandret ud fra en mark hen over en græsmark. Der er plads til MFB 5232+32 **Yd-Ln** og

1936

Ydby Kirke under busken1

Klokken 14.10 kommer det ønskede billede i hus, men desværre har det været gråvejrlænge.

Derefter er der knap et par kilometer at gå til **Yd**. Desværre er købmanden oppe ved hovedvej **11** lukket tidligere på året, så det ikke er muligt økonomisk at støtte forretningen ved at handle der.

På vej ned til trinbrættet ses en træventeskur ved et hvidt hus. Landlig stoppestedsidyl.

– *Hvor tit mon der køres en bus fra **Yd**?*

Tre-fem afgang, gyldig 26. Juni 2011 – 30. Juni 2012.

– *Det er vist nogle minutter siden, den sidste bus kørte!*

Rejse til **Str** med tog RA 5536 (Ti-Str) kl. 15.09-09½ (±0/±0). Udflugtens varighed knap fire timer og 70,2 km kørt med to operatører.

(BL)

On 11/12 2019

Fjerdesidste dag DSB trafikerer Thybanen

Krak angiver 22,2 km fra **Str** ad landevejen og cykelstien til ovk 45 i km 23,670, som nås på racercykel efter 46 minutter lig med 28,6 km/t. I gennemsnit, hvilket er ganske godt en kold **decemberdag**.

Netop på den vestlige del af **Thyholm** ligger strækningen nogenlunde Ø-V, så der ved et nord-



kørende middagstog vil være solskin (hvis ☺ er fremme) på siden af toget. Ved et hegn Ø for kan der laves et billede, hvor kirketårnet fra **Hvidbjerg Kirke** rager op over bakken bag det kommende tog. Stedet er brugt én gang før med tog RV 3752 (Ti-Str), hvor det sidste billede blev et bagskud af DSB MR 4093+93 Ln **Hw mandag 4. december 2017** kl. 14.21½.

I dag, onsdag 11.12.2019

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 10-12		6°	0 mm	↗ Laber bris, 6 m/s fra sørvest
kl 12-18		7°	0 mm	↗ Laber bris, 6 m/s fra sørvest

Tog RA 5528 (Ti-Str)

Desværre – typisk for denne måned – forsvinder solskinnet så småt, da det første tog til krydsningen i **Hw** passerer ovk 45 med **Barslevvej**.

AT AR 2045 tog RA 5528 (Ti-Str) **Hw** Ln passerer kl. 12.22. Desværre kom en sky ti minutter før og dækkede for det kortvarige solskin.

Tog RR 3729 (Fa-Ti)

DSB MFB 5203+03 ses **Hw** Ln kl. 12.29 ved det første afstandsmærke til **Hw**. Solskinnet forsvandt et kvarter før.

Tog RR 3754 (Ti-Fa)

DSB MFA 5003+03 kører **Yd** Ln kl. 14.11½  og passer den nedlagte ovk 78 og **Mølleå**. **Ydby Kirke** ligger i skygge i det fjerne. Set fra en bakke oven for den nedlagte ovk 76.
(BL)

To 12/12 2019

Tredjesidste dag DSB trafikerer Thybanen

Tog L 726 (Ti-Str)

DSB MFA 5001+01 er netop ankommet i spor 5 i spor 5 (21½). Der er tgf- og lkf-skifte. Afgår 8.13½ (21½).

AT AR 2050 med tog RA 5218 (Str-Sj) har afgang 8.24 fra spor 4.

Tog RR 3729 (Fa-Ti)

DSB MFB 5238+38 afgår rettidigt 12.05 fra spor 5 i **Str**, og det ses køre ud på højbanen mod **Ti**.

Tog RR 3754 (Ti-Fa)

DSB MFA 5038+38 passerer **Sy** (Oddesund Syd) kl. 14.42 Solskinnet forsvandt et kvarter før. Da der kigges efter toget, ses **Vejbjerggård** at ligge på bakken i det fjerne.

(BL)

Fr 13/12 2019

Andensidste dag DSB trafikerer Thybanen

Tog RR 3754 (Ti-Fa)

15:07 Fra spor 5 i Str sætter DSB MFB 5207+07 i gang kl. 15.07 (±0). Det var **sidste gang**, tog 3754 afgik fra **Str**!

Passiv tilskuer i spor 4 er AT AR 1012, der skulle have kørt tog RA 5254 (Str-Sj) kl. 14.59, men toget var blevet meldt aflyst på en sms kl. 13.42

Tog RR 3765 (Str-Ti)

Den sidste aften, her det mørke **december**, ankommer kl. 20.48 (21) tog L 765 (Fa-Str) til **Str**. Derefter skifter togsættet DSB MFB 5272+72 tognummer til tog RR 3765 (Str-Ti). Det er sidste gang toget kører.

I spor 4 ankommer DSB MFB 5212+12 med tognummeret L 633 (Ar-Str). Det fortsætter som RV 3778 (Str-Fa) kl. 21.07. Monitorvisning spor 5 **21:00** ; **21:07** Monitorvisning spor 4.

Kl. 21.00 (± 0) afgår tog 3765 for sidste gang mod **Ti**. I morgen, **lørdag 14. december 2019**, er tognummeret RR 3767 (Str-Ti) med afgang 20.54, der bliver DSB's sidste ordinære tog til **Ti**.
(BL)

Lø 14/12 2019

Sidste dag DSB trafikerer Thybanen

DSB skal køre for sidste gang på **Thybanen** med togparret RR 3767 (Str-Ti) og RR 3796 (Ti-Str), og ønsket er at køre med disse to tog.

– *Hvorfor er det vigtigt?*

Den bliver fjerde gang, et litra eller en operatør ophører med at køre på **Thybanen**.

- 1. Første gang** kørte Deres udsendte medarbejder med togparret 729-730 med DSB MO 1835 + 1886 + CII 491 + Bhs 827 **fredag 20. maj 1983**, da den næste, sidste **fredag** blev der kørt med litra MR.
- 2. Anden gang** skete den sidste tur til **Ti** med AT MRD 4266+66 i togparret 5529-5536 **fredag 10. december 2010**, der blev det sidste Arriva MR-togpar. **Lørdag 11. december 2010** er der tre MR-togsæt i tog 5114 (Str-Es) til **Va** og **Es**, hvorefter Arriva ikke siden har kørt med litra MR.
- 3. Tredje gang** blev også en sidste MR-tur, og det med tog 3731-3752, kørt af DSB MRD 4237+37, **fredag 8. december 2017**.
- 4. Fjerde gang** er ønsket at rejse med tog 3767 kl. 20.54 til **Ti** og få et billede dér og retur med 3796 med ankomst til **Str** 23.41.

De tre sidste DSB-togpar lørdag 14. december 2019

Tog RV 3711 (Str-Ti), Str 5.16, Ti 6.34 og retur i tog L 726 (Ti-Fa), Ti 6.50, Str 8.10-12.

Tog L 741 (Fa-Ti), Str 12.47-54, Ti 14.12 og retur i tog L 758 (Ti-Fa), Ti 14.21, Str 15.41-16.07.

Tog RR 3767 (Str-Ti), Str 20.54, Ti 22.12 og retur i tog RV 3796 (Ti-Str), Ti 22.21, Str 23.41.

En oversigt over ugedagene **mandag-fredag** og **søndag** kan ses i **Jernbanenyheder Uge 35-2019** i kapitlet **KØREPLANER**.

Tog L 741 (Fa-Ti)

Str

DSB MFA 5062+62 bremser i spor 5 kl. 12.47 ($2\frac{1}{2}$) og er under udkørsel kl. 12.54 $\frac{1}{2}$ (± 0). Tilskuere er blandt andet DSB MX 1035 og VLTJ 6.

Tog L 758 (Ti-Fa)

Um

Det mørkner under de mørke skyer, og solen ☹ bag skyerne skal gå ned kl. 15.48, så der er ikke meget dagslys tilbage. Kl. 15.34 ($2\frac{1}{2}$) er MFB 5262+62 under opbremsning. To rejsende stiger på, og kl. 15.35 $\frac{1}{2}$ ($2\frac{1}{2}$) tog 758 kører over ovk 19 for sidste gang.

(BL)

Med sidste tog fra Kh til Ti

Jeg startede min rejse på **Kh** med tog 365 i DSB MFB 5215+15, hvor jeg i vogn 62 sad på plads 31. Toget kom til perron, spor 4, 2 minutter før afgang og kørte minus 2 kl. 16.54. Det skulle blive det sidste DSB-tog på **Thybanen**.

Først ved ankomst **Str** skete der noget i dagens anledning. Henviser her til beretning fra **BL** fra dagen.
(NKO via BL)

Den sidste DSB-kørsel på Thybanen

Tog RR 3767 (Str-Ti)

Str

Togsættet ankommer til **Str** spor 2d-e kl. 20.47 (± 0) som tog L 765 (Fa-Str) og får tognummeret 3767 med afgangstiden 20.54 til **Ti**. Det er DSB MFB 5215+15. Trods den kraftige vestenblæst med regndråber lykkedes det at lave et billede af DSB's sidste udkørsel fra spor 2 med den viste signalgivning. Der er flere end 18 lkf med fra **Str**, så skulle der være tekniske problemer, så ...



Ti

Meget symbolsk bliver det næste billede de to sporstopper ● ● ved enden af i spor 1 og spor 2 samt vognsiden af MFB 5212 i spor 2.

Tog RV 3796 (Ti-Str)

Regndråberne kastes skråt ned, og det er ikke en idyllisk afsked på perronen med det sidste DSB-tog på **Thybanen**, hvor DSB har sejlet mellem landsdele og kørt siden **1882**.

Hw

MFA 5015+15 er standset i spor 2. Da toget helst skal fotograferes forfra, kommer regndråberne også ind forfra på UV-filteret.

Det andet tog ved krydsningen er tog RA 5575 (Str-Ti), der køres af AT AR 2042.

Str

Det sidste DSB-tog, tog 3796, ankommer i spor 5 kl. 23.44½ (21½). **En æra er slut.**
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 14/12 2019

Sidste dag med jernbanetrafik med færge i Danmark

Jeg havde i længere tid planlagt, at jeg skulle ned og opleve denne epoke, der ophørte; derfor havde jeg taget en fridag fra arbejdet, da det ellers var min arbejdsweekend. Da jeg ville have været arbejdsramt.

Dagen startede med, at jeg tog med RØ 3237 fra **Næ** kl. 10:30 til **Rf** med ankomst kl. 11:37, som var med DSB MGA 5666.

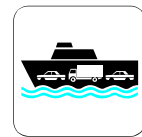
Rf



I **Rf** benyttede jeg opholdet, inden jeg skulle fotograferer EC 33 (Hmb Hbf – Kh) køre i land, til at rekonoscere lidt, hvor billedet skulle tages henne samt købe en landgangsbillet til 75 kr., som gælder som en returbillet inden for sammen døgn. Der var allerede et par fotografer, men ikke særlig mange der havde trods det blæsende og lidt regnfulde vejr.



Da færgen M/F Prinsesse Benedikte var anløbet fæргеlejet i **Rf**, var det DSB MFA 5087 + 5079, der kørte i land, og som var pænt belagt med passagerer. Herefter blev der taget lidt billeder, mens politiet var i gang med paskontrollen på perron 20 inden planmæssig afgang mod **Nf** som EC 90033.



København - Rødby Færge - Hamburg Gyldig 29. september - 14. december 2019			
Køredage			
København H	7.35	11.35	15.35
Ny Ellebjerg	7.41	11.41	15.41
Køge Nord	7.59	11.59	15.59
Ringsted	8.14	12.14	16.14
Næstved	8.30	12.30	16.30
Vordingborg	8.49	12.49	16.49
Nykøbing F	9.14	13.15	17.14
Nykøbing F	9.16	13.16	17.16
Rødby Færge	9.37	13.37	17.37
Rødby Færge	9.38	13.38	17.38
Puttgarden	10.36	14.36	18.36
Puttgarden	10.42	14.42	18.42
Oldenburg (Holst)	11.05	15.05	19.05
Lübeck Hbf	11.37	15.37	19.37
Hamburg Hbf	12.16	16.16	20.16
Tognummer	<u>EC 38</u>	<u>EC 34</u>	<u>EC 32</u>

Hamburg - Rødby Færge - København Gyldig 29. september - 14. december 2019			
Køredage			
Hamburg Hbf	9.28	13.28	17.28
Lübeck Hbf	10.06	14.06	18.06
Oldenburg (Holst)	10.39	14.39	18.39
Puttgarden	11.05	15.05	19.05
Puttgarden	11.08	15.08	19.08
Rødby Færge	12.13	16.13	20.13
Rødby Færge	12.20	16.20	20.20
Nykøbing F	12.43	16.43	20.43
Nykøbing F	12.47	16.47	20.47
Vordingborg	13.10	17.10	21.10
Næstved	13.27	17.27	21.27
Ringsted	13.43	17.43	21.43
Køge Nord	14.01	18.01	22.01
Ny Ellebjerg	14.19	18.19	22.19
København H	14.26	18.26	22.26
Tognummer	<u>EC 33</u>	<u>EC 35</u>	<u>EC 39</u>

https://www.dsb.dk/globalassets/pdf/koereplaner/international/intkpl_k19.pdf, kopieret **fredag 20. september 2019**

◆ Cykler kan ikke medtages

Rf-Pu i Femern Bælt



Planen efterfølgende var så, at jeg tog med færgen fra **Rf** kl. 12:45 til **Pu** for at kunne fotograferer EC 34 (Hgl – Hmb Hbf) køre i land dér. Imens kunne jeg benytte lejligheden til at sidde og nyde sejladserne ombord på færgen M/F Deutschland, inden vi anløb **Pu** kl. 13:30.

Pu

Ventetiden i **Pu** blev brugt til at gå en lille tur rundt på stationen og se tingene an, inden at EC 34 ville ankomme kl. 14:30. Da færgeren M/F Schleswig-Holstein anløb **Pu**, stod jeg klar nede ved perronen for at kunne fotografere DSB MFA 5092 + 5083 ankomme til **Pu**.



I mellemtiden begyndte solen ☺ at bryde igennem skyerne, og regnen var for længst holdt op; dog var blæsten der fortsat. Der var i mellemtiden dukket flere fotografier op på både danskere og tyskere samt også fotografer fra **Midtverige** og vist **Schweiz** – ud fra, hvad jeg kunne høre og lige kort snakkede med, inden det kørte i land. Imens de var ankommet til perron, og det tyske politi foretog paskontrol, fik jeg nogle billeder af toget; samtidig havde den tyske lokomotivfører radioproblemer, som han rodede med og efter et stykke tid fik ordnet, så han afgik 215 fra **Pu**, og derved nok krydsede det nordgående EC 35 (Hmb Hbf – Kh) ved trekanten i **Burg (Fehmarn) West**.



Pu-Rf

Imens var jeg smuttet tilbage og stod klar ved landgangsbroen, så jeg kunne nå ned på vogndækket, inden EC 35 kørte ombord, og få nogle billeder af det. Det lykkes også trods lidt vanskeligheder med at få placeret sig grundet lastbilerne, men fik nogle billeder af EC 35 med DSB MFA 5084 + 5078 køre ombord på færgeren M/F Prinsesse Benedikte.

Ombord på færgeren blev der fotograferet på vogndækket under overfarten, inden vi anløb **Rf**.

Rf

Da vi anløb **Rf**, gik jeg fra landgangsbroen og ned i Scandlines-ventesalen, hvor jeg mødtes med en DSB-kollega MLQ, som også var taget ned for at se den sidste dag på jernbaneoverfarten. Da der var noget længere ventetid, inden EC 90032 ville ankomme til **Rf**, gik vi over i DSB's opholdslokaler for at få varmen, som var dejligt opvarmede og behageligt end at stå ude i kulden eller inde i ventesalen.

Da det var ved at nærme sig ankomsttiden for EC 90032, gik vi ud for at gøre klar. MLQ tog med EC 32, som skifter tognummer i **Rf** grundet omlægningen over TIB-strækning 6 end tidligere via TIB-strækning 1. Jeg gik ned til porten ved broklappen for at fotografere det allersidste sydgående tog med jernbanefærgeren.

Da EC 32, bestående af DSB MFA 5079 + 5087, afgik fra perron 20, stod jeg klar ved porten, så jeg kunne tage billeder, når den kørte ombord på færgeren. Imens jeg stod der, kom en tv-bil fra TV2 East susende inde på Scandlines område, som skyndte sig at pakke kameraet frem fra bilen for at få nogle panikskud af toget, der kører ombord på færgeren M/F Deutschland.



Ikke just særligt professionelt efter min mening. DSB MFA 5079 danske og tyske flag i mens at DSB MFA med sedler i vinduet

Letzte Fahrt

var udsmykket med førerrummet mod **Pu**, 5087 var udsmykket med sidste færgeover-



fart på **Fugleflugtlinjen**.

Herefter gik jeg så ind i Scandlines ventesal og købte en landgangsbillet igen til 75 kr., så jeg kunne sejle over med færgeren M/F Prinsesse Benedikte for at kunne se EC 39, som det allersidste danske tog med jernbanefærge køre ombord på færgeren.

Rf-Pu i Femern Bælt



Undervejs til **Pu** fik jeg en dejlig omgang aftensmad, inden det var tid til at gøre sig klar, når vi anløb **Pu**. Kort inden vi anløb **Pu**, gik jeg ned på vogndækket, hvor jeg henvendte mig til en af de ansatte for at spørge, om det var i orden; også de viste, at jeg befandt mig dér. Det var der ingen problemer med, blot at jeg skulle passe på, når toget kørte ombord.

Pu



I mellemtiden havde jeg fået oplyst af MLQ, der befandt sig i **Pu**, at EC 32 havde haft radioproblemer og derved blev holdt tilbage i **Pu**, indtil EC 39 ankom til **Pu**, så der derved var et møde med de to Eurocitytog i **Pu**. Om det så var et tilfælde, at EC 32 havde radioproblemer kan man jo tænke over efterfølgende. Samtidig var der et stort opbud af fotografer i **Pu**, som derved fik lidt ekstra i kassen.





Efter alle biler og lastbiler var kørt af færgeren M/F Prinsesse Benedikte i **Pu**, begyndte lastbilerne at køre ombord på vogndækket. Heldigvis var der ikke så mange med afgang kl. 19:15, så man fyldte kun den ene halvdel op, så da EC 39 kørte ombord på færgeren i en større tyfonkoncert, var der helt frit, så jeg kunne få nogle rigtig fine fotos af EC 39 køre stående af DSB MFA MFA 5083 var pyntet med teksten "**Letzte** :-(samt med billeder af Eurocity-togene ten over DSB-logoet.



ombord på færgeren be-
5083 + 5092, hvor DSB
med et dansk og tysk
samt et lamineret skilt
Fahrt!!! Vogelfluglinie



rundt omkring teksten, som sad på fron-



Ombord på færgeren strømmede det ellers ud med folk, der skulle have billeder, og under hele overfarten befandt hovedparten af de rejsende på vogndækket for at tage billeder og få en sludder omkring tingene. Imens man mødte mange velkendte ansigter af sin vennekreds, som man faldt i snak med blandt andet *PK, PKL* og *KJ*, som er anlægschef på **Ringsted-Femern Banen** og min kollega *MLQ*.



Pu-Rf i Femern Bælt

Da vi nærmede os **Rf**, gik jeg og resten af passagerne ombord i EC 39 for at køre med i land, selv om vi havde fået lov til at gå i land, og tage billeder af, når toget kørte over broklappen, men så havde man jo ikke kørt i land med toget, så det ville jeg ikke, selv om flere benyttede sig af muligheden.



Rf



Ved ankomst til perron 20 kom det mens fotografer strømmede ud samt toget ved perron med udsmykningen. 90039 (Rf-Kh) med afgang kl. 20:20 afgang for at markere en historie, der historie.



danske politi atter for paskontrol i det fyldte tog, undertegnede for at tage billeder af Toget afgik planmæssig som EC fra **Rf**. Igen med lidt tyfonering ved nu var fortid i den danske jernbane-



Rf-Kh

Resten af vejen mod **Kh** sad jeg sammen med *PK, PKL* og *MLQ* og snakkede, indtil *PKL* og undertegnede stod af i **Næ**. Her stod *JSL* klar til at tage lidt billeder af toget under opholdet inden afgang kl. 21:29, hvor det samtidig var et farvel for de internationale afgange for **Næ**, i hvert fald indtil **Femern Bælt-forbindelsen** forventes at kunne åbne i **2028**.

Resumé om den sidste internationale dag

Derved var det slut på en meget begivenhedsrig dag og en lidt vemodig oplevelse, som man har været en del af, men sådan er udveklingen nu engang. Nu skal der følges med i anlæggelsen af **Storstrømsbroen** og **Femern-tunnelen** og ellers opgraderingen af strækningen fra **Rg** ned til **Rf**, som forandrer sig år for år frem til åbning af **Femern-tunnelen**.

(*KP via BL*)

Sidste EC-tog

Jeg tog afsked med EC-togene ved at fotografere EC 90034 (Hgl-Rf), hvorefter toget fortsatte som EC 34 til (Rf-Hmb Hbf) i **Næ**. Det var sidste gang i i hvert fald mange år, jeg så skiltene på stationen vise »Hamburg Hbf«. Toget bestod af DSB MF sæt 92 + 83.



Om aftenen havde
hed, mens EC 90039
sidste tog fra **Tyskland**
havde ophold i **Næ**.



jeg heldigvis lidt rådig-
(Rf-Kh), der var det
via **Fugleflugtslinjen**,
Toget bestod af MF
var udsmykket med et stort tysk og
"Letzte Fahrt".



sæt 83 + 92, og fronten på MF sæt 83
dansk flag og et skilt på frontdøren med
(*JSL via BL*)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 10/12 2019

Tog RA 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. december 2019** 06:35:28

Opdatering: Tog 5313 mellem Aarhus og Herning er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus kl. 07:05. Bussen køres af PP Busser. Der indsættes også en bus fra Silkeborg kl. 07:22. Bussen køres af Silkebus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. december 2019** 06:44:03

Tog RA 5315 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes sporskifteproblem. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. december 2019** 07:10:44

Tog RA 5334 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes sporskifteproblem. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. december 2019** 07:14:34

(BL)

On 11/12 2019

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:27, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer Thyholm. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019** 04:33:56

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes taxa fra Snedsted Turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019** 05:01:08

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019** 05:31:14

Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:22, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019** 08:14:00

Tog RA 5369 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019** 17:09:38

Tog RA 5368 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019** 17:12:18

Tog RA 5382 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 17:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019 17:46:00**



Tog RA 5375 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019 17:47:09**



Tog RA 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. december 2019 17:17:47:42**

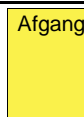
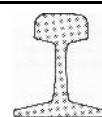
(BL)



Fr 13/12 2019

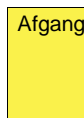
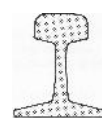
Tog RA 5129 mellem Varde og Tistrup, afgang kl. 09:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 10:18:18**



Tog RA 5134 mellem Tistrup og Varde, afgang kl. 10:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 10:19:10**



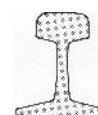
Tog RA 128 mellem Varde Vest og Outrup, planlagt ankomst til Outrup kl. 11:43, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 11:47:01**



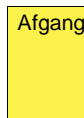
Tog RA 5135 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 10:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 12:15. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 11:48:58**



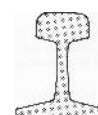
Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 11:59:07**



Tog RA 5140 mellem Tistrup og Esbjerg, afgang kl. 11:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blaa Busser. Bussen kører fra Tistrup kl. 12:15. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 12:04:55**

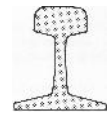


Rettelse: Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer med afgang kl. 11:46 er aflyst. Der indsættes en bus som kører fra Skjern kl. 12:18. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 12:16:05**

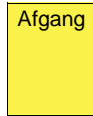
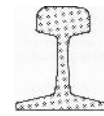


Tog RA 5152 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 12:48, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 13:35. Aflysningen skyldes Baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



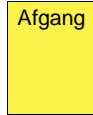
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 12:52:58**

Tog RA 5241 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:09:10**

Opdatering: Tog RA 5039 mellem Esbjerg og Tønder er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:16:11**

Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:58, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blaa Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:40:07**

Tog RA 5254 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 14:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folhmann. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



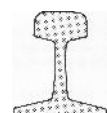
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:42:16**

Tog RA 5058 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Solveig. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:45:04**

Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skanorama. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



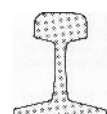
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:53:58**

Tog RA 5046 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 13:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:55:17**

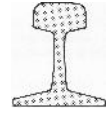
Tog RA 5248 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folhmann. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 13:57:54**

Aflysningen skyldes baneforhold

De tre ord dækker over 10 aflyste AT-tog, da en sikring til sporskifte 110 i nordenden af **Va** var sprunget. Det lykkedes at få afsendt tog 127 (Va-Nbl), men derefter kunne sporskifte 110 ikke rettes op igen.



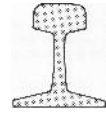
Derfor blev blandt andet tog RA 5135 (Es-Sj) og RA 5141 (Es-Sj) med afgang fra **Va** kl. 10.56 og 11.56 aflyst over strækningen **Va-Sj**. Tog RA 5140 (Sj-Es) kom fra **Tr** og holdt for **Stop** ved I-signalet til **Va**, men sporskifte 110 kunne ikke lægges om fra retning til **Vv**, så det måtte pænt vente længe ved signalet.

Den første togbus var meldt at have afgang kl. 12.15 fra **Va** mod **Sj**. Det **mørkeblå** bus ved **Togbus**-skiltet skulle afgå kl. 12.30 til **Nbl**.

Togdriften blev genoptaget med tog RA 5147 (Es-Sj) med afgangstiden 12.56 fra **Va**, kørt af to Lint-togsæt.

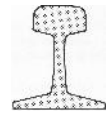
(BL)

Tog RA 5071 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 19:56, er aflyst. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019** 20:12:00

Tog RA 5080 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 20:28, er aflyst. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019** 20:13:50

Opdatering: Tog 5080 mellem Tønder og Skærbæk er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder til Skærbæk, bussen fortsætter mod Esbjerg. Bussen kører fra Tønder kl. 20:28. og køres af Scanropa Bus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019** 20:25:57

Tog RA 5071 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 20:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Solveig Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019** 20:40:41

Tog 5086 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 22:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder til Skærbæk, bussen fortsætter mod Esbjerg. Bussen køres af Solveig Busser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019** 20:48:51

Tog RA 5083 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 22:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019** 21:20:55

(BL)

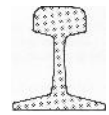
Lø 14/12 2019

Tog 5006 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 05:13 den 14. december, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder til Skærbæk, bussen fortsætter mod Esbjerg. Bussen køres af Scanropa Bus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019** 22:40:06

Tog 5003 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 06:26, den 14. december 2019, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



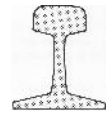
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 22:44:37**

Tog 5018 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 07:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder afg. kl. 07:15, bussen kører til Skærbæk via alle stationer, og fortsætter med afsætning til Esbjerg. Bussen køres af De Blå Busser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 22:50:52**

Tog 5015 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 08:25, den 14. december 2019, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



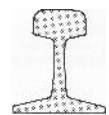
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 22:53:05**

Tog 5026 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 09:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder afg. kl. 09:15, bussen kører til Skærbæk via alle stationer, og fortsætter med afsætning til Esbjerg. Bussen køres af De Blå Busser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 22:55:00**

Tog 5025 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 10:25, den 14. december 2019, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



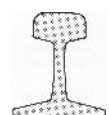
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 22:57:39**

Tog 5034 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 11:13, den 14. december 2019, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder afg. kl. 11:15, bussen kører til Skærbæk via alle stationer og fortsætter med afsætning til Esbjerg. Bussen køres af Bingo Rejser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



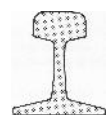
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. december 2019 22:59:44**

Tog RA 5044 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 13:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



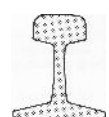
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 11:32:00**

Tog RA 5043 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 14:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



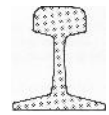
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 11:46:55**

Tog RA 5056 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 15:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



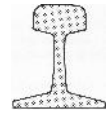
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 11:57:44**

Tog RA 5055 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 16:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



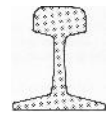
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 12:06:45**

Tog RA 5066 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 17:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 12:35:52**

Tog 5065 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 18:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



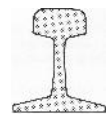
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 17:42:02**

Tog 5074 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 19:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder afg. kl. 19:15, bussen kører til Skærbæk via alle stationer, og fortsætter med afsætning til Esbjerg. Bussen køres af Agerskov Turist. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 17:43:58**

Tog 5073 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 20:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



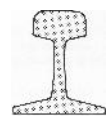
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 17:45:57**

Tog 5082 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 21:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder afg. kl. 21:15, bussen kører til Skærbæk via alle stationer, og fortsætter med afsætning til Esbjerg. Bussen køres af Clausens Busser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 17:47:47**

Tog 5081 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 22:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



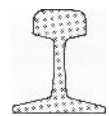
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 17:49:53**

Tog 5088 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 22:58, er aflyst. Bussen kører til Skærbæk via alle stationer, og fortsætter med afsætning til Esbjerg. Bussen køres af Scanropa Bus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 17:56:56**

Tog 5085 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 23:26, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Sydvest Bus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. december 2019 17:59:01**

»Baneforhold« skyldtes et væltet træ lige N for Tdr.
(BL)



Fjern- & Regionaltog og S-tog får ny køreplan

Fjern- & Regionaltog

Den nye køreplan for Fjern- & Regionaltog træder i kraft søndag den 15. december. Den nye køreplan ligner den nuværende, men der sker visse ændringer flere steder i landet, hvor de største er:

- InterCity til og fra Aalborg kører via Køge Nord i stedet for Høje Taastrup og Roskilde
- Mere robust køreplan på Kystbanen med større ophold på København H
- InterCity mellem København H og Hamborg kører via Storebælt

Læs herunder om ændringerne for netop den eller de strækninger, du rejser på.

S-tog

Mandag den 16. december kommer der ny køreplan for S-tog. Den nye køreplan betyder ingen ændringer, fra det du kender i den nuværende køreplan.

Læs mere S-tog nederst på siden.

Se de nye køreplaner



Se de nye køreplaner

Du kan allerede nu se de nye køreplaner for flere strækninger i landet.

[Se køreplanerne her](#)

Du kan også søge din rejse på Rejseplanen, der er opdateret med de nye køreplaner.

Ændringer mellem landsdelene

x InterCity og InterCityLyn på Sjælland

Færre InterCity til Roskilde og Høje Taastrup og flere via Køge Nord

Fremover kører InterCity-tog til og fra Aalborg via Køge Nord i stedet for Roskilde og Høje Taastrup. InterCityLyn-tog til og fra Aalborg, Struer og Sønderborg kører uden stop mellem København H og Odense.

InterCity-tog til og fra Aalborg standser undervejs i Ny Ellebjerg og Køge Nord.

InterCity-tog til og fra Esbjerg vil derfor være de eneste tog mellem landsdelene, der standser i Roskilde, Høje Taastrup og Valby.

Hvis du har købt dit pendlerkort inden ændringen på strækningen, så gælder det både til rejser med InterCity og InterCityLyn via Roskilde og Køge Nord.

Skift i Odense

Rejser du mellem Roskilde eller Høje Taastrup og f.eks. Aarhus, opnår du fremover den bedste skifteforbindelse i Odense, hvor der er forbindelse mellem InterCity-tog til og fra Esbjerg og InterCityLyn-tog til og fra Aalborg.

Enkelte InterCityLyn standser i Høje Taastrup i myldretiden

I myldretiden standser enkelte InterCityLyn-tog fortsat i Høje Taastrup. Om morgenen kører togene mod København og om eftermiddagen mod Odense.

Sådan kører InterCity og InterCityLyn på Sjælland

x København-Odense

Kortere rejsetid med InterCityLyn

InterCityLyn kører nu uden stop mellem København H og Odense. Rejsen mellem de to byer bliver dermed 5 minutter hurtigere.

Flere afgang fra København H til Odense

De tre daglige InterCity-tog fra København H til Hamborg kører nu via Storebælt med stop i Ringsted, Odense og Kolding. Afgangene kører fra København H kl. 7.26, 11.26 og 15.26, og er i Ringsted kl. 7.55, 11.55 og 15.55 og Odense kl. 8.37, 12.37 og 16.37.

De afgang, hvor vi forventer mange lokale pendlere, vil have ekstra vogne med fra København H til Kolding.

Ekstra PendlerLyn om morgenen fra København H til Odense via Høje Taastrup og Roskilde

Efter stort ønske fra pendlerne begynder vi fra 6. januar at køre et ekstra PendlerLyn mellem København og Odense. Toget kører fra København H kl. 7.00 og ankommer til Odense kl. 8.29. Undervejs er der stop i Høje Taastrup, Roskilde og Nyborg, hvilket er til fordel for de, der rejser fra netop Høje Taastrup og Roskilde og som skal være i Odense ved 9-tiden.

Toget kører alle hverdage fra og med mandag den 6. januar.

Ændringer på Sjælland

x København H – Helsingør

Mere robust køreplan på Kystbanen og over Øresund

På Kystbanen mellem København H og Helsingør fortsætter grundstrukturen fra 2019, og der sker kun få ændringer, som samlet set gør køreplanen mere robust.

Vi lægger tre minutters ekstra køre- og holdetid på rejser mellem Malmö C og Helsingør. Mellem København H og Helsingør er der lagt et minut på køretiden, mens togene skal holde nogle ekstra minutter på København H.

Samlet set gøres køreplanen på Kystbanen endnu mere robust for at modvirke, at forsinkelser spredt sig fra Sverige til Kystbanen.

Supplerende myldretidstog standser i Hellerup

Efter ønske fra Pendlerklubben Kystbanen standser de supplerende myldretidstog fremover i Hellerup.

Der kører mange tog mellem København H og Helsingør, og det er derfor ikke muligt at standse ved flere stationer uden at springe andre over. Det betyder, at de supplerende myldretidstog ikke længere standser i Snekkersten.

x Roskilde og Høje Taastrup

Færre InterCity til Roskilde og Høje Taastrup og flere via Køge Nord

Fremover kører InterCity-tog til og fra Aalborg via Køge Nord i stedet for Roskilde og Høje Taastrup. InterCityLyn-tog til og fra Aalborg, Struer og Sønderborg kører uden stop mellem København H og Odense.

InterCity-tog til og fra Esbjerg vil derfor være de eneste tog mellem landsdelene, der standser i Roskilde, Høje Taastrup og Valby.

Ekstra morgenafgange fra Roskilde til København

I den nye køreplan starter vi to regionaltog op i Roskilde, som kører til København H lige før to store InterCity-tog, så der er bedre plads til lokale pendlere fra Roskilde.

De to nye afgang kører fra Roskilde kl. 7.03 og 8.03 og ankommer på København H kl. 7.26 og 8.26. Der er stop i Trekroner og Høje Taastrup undervejs.

x Køge Nord

Fra Køge Nord med InterCity

InterCity-tog til og fra Aalborg standser nu hver time i Køge Nord, mens InterCityLyn-tog kører uden stop mellem København H og Odense.

Tog hver halve time mod Ringsted og København

I dagtimerne vil der være tog fra Køge Nord hver halve time i begge retninger, da regionaltogene til og fra Nykøbing F fortsat standser på stationen:

- Mod Ringsted kører togene i minuttal 25 og 59
- Mod København kører togene i minuttal 00 og 34

x Ny Ellebjerg

Fra Ny Ellebjerg med InterCity

InterCity-tog til og fra Aalborg standser nu i Ny Ellebjerg hver time. Dermed bliver det en naturlig skiftestation for rejser mellem København og landsdelene, da der i forvejen kører flere S-togslinjer fra Ny Ellebjerg.

Tog hver halve time mod Ringsted og København

I dagtimerne vil der være tog fra Ny Ellebjerg hver halve time i begge retninger, da regionaltogene til og fra Nykøbing F fortsat standser på stationen.

x Slagelse, Sorø og Ringsted

Regionaltog til Slagelse hele ugen

Regionaltog til og fra Slagelse kører fremover også om aftenen og hele weekenden. Det giver endnu flere afgang mellem Roskilde, Ringsted, Sorø og Slagelse hele ugen. I Ringsted er der forbindelse mellem regionaltog og InterCity-tog til og fra Aalborg.

Regionaltogene til og fra Slagelse standser fortsat ved alle stationer undervejs.

x Hedehusene

Færre tog i morgenmyldretiden

Vi fortsætter med at køre tog til og fra Hedehusene hver halve time, men de supplerende myldretidstog om morgenen standser i den nye køreplan ikke længere i Hedehusene.

Ændringen skyldes, at togene i den nye køreplan kører med tre minutters mellemrum.

x Trekroner

Morgentog til RUC hele året

Toget fra København H kl. 7.34 til Roskilde kører nu alle hverdage og standser undervejs i Høje Taastrup (kl. 7.46) og Trekroner (kl. 7.53).

x Holbæk

Flere tog mellem Holbæk og København om aftenen

Efter stort ønske fra de lokale pendlere kører togene mellem København og Holbæk fremover hver halve time hele aftenen på alle hverdage.

For at kunne køre flere tog om aftenen fjernes et enkelt myldretidstog om morgenen fra Holbæk til København H i den nye køreplan.

x Næstved

Tog til Næstved om natten

Efter ønske fra Pendlerklubben Næstved kører vi to ekstra afgang fra København H til Næstved natten efter fredag og lørdag.

De to tog til Næstved kører fra København H kl. 1.43 og 3.43 natten efter fredag og lørdag og standser ved alle stationer undervejs.

Fra Næstved til København H kører togene hver lørdag og søndag kl. 3.09 og 5.09 og ankommer til København H kl. 4.17 og 6.17.

Ændringer på Fyn

x Langeskov

Nye afgangstider

Fra Langeskov er der nye afgangstider, da InterCity-toget mellem København og Esbjerg nu standser på stationen.

- Fra Langeskov mod København kører togene i minuttal 04
- Fra Langeskov mod Odense og Esbjerg kører togene i minuttal 57

Nyt morgentog til Odense

Til gavn for pendlere kører vi et regionaltog fra Nyborg kl. 7.14 med stop i Langeskov kl. 7.23 og ankomst i Odense kl. 7.30. Toget fortsætter efter et kort ophold til Fredericia.

x Odense-Fredericia

Kortere rejsetid med regionaltoget mellem Odense og Fredericia

Rejsetiden med regionaltog mellem Odense og Fredericia er nu op mod seks minutter kortere.

Det skyldes, at InterCity-togene kører med lidt ændrede tider på strækningen, og regionaltogene kan derfor komme hurtigere frem.

Ændringer i Jylland

x Struer-Thisted

Ingen InterCityLyn mellem Thisted og Struer

I den nye køreplan kører de to daglige InterCityLyn-tog ikke længere helt til og fra Thisted, men kun til og fra Struer.

Arriva kører i stedet regionaltog mellem Thisted og Struer, der har forbindelse til vores InterCityLyn-tog.

Ændringer til/fra Tyskland

x København H – Hamborg

InterCity mellem København H og Hamborg via Storebælt

Fra køreplansskiftet begynder de direkte InterCity-afgange mellem København H og Hamborg at køre via Storebælt i stedet for Rødby-Puttgarten. Der vil være tre daglige afgange hver vej hele året.

- Fra København H kører tog til Hamborg kl. 7.26, 11.26 og 15.26 med ankomst i Hamborg kl. 12.02, 16.02 og 20.02
- Fra Hamborg er der afgang kl. 8.53, 12.53 og 16.53 med ankomst på København H kl. 13.33, 17.33 og 21.33

Turen til Hamborg via Storebælt er op mod 17 minutter hurtigere end via Rødby-Puttgarten.

Tre direkte afgange mellem Ringsted, Odense og Hamborg

Der er stop i Ringsted, Odense, Kolding og Padborg undervejs. Ringsted og Odense får dermed tre daglige direkte afgange til Hamborg.

x Aarhus H – Hamborg

Fem direkte forbindelser mellem Kolding og Hamborg

Der er ingen ændringer for de direkte InterCity-tog mellem Aarhus H og Hamborg. Mellem Kolding og Hamborg kører der fremover i alt fem tog dagligt, fordi InterCity-togene mellem København og Hamborg nu også kører via Kolding.

Ændringer for S-tog

x S-tog

Ingen ændringer

Alle S-togslinjer fortsætter med at køre, som de har gjort i dette års køreplan, og standser ved de samme stationer.

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/K20/>

Retningslinjer for optagelser i tjenestekøreplan og toganmeldelser

1. Almindelige bestemmelser

...

1.1.1.2. Tognummer

Et tognummer skal entydigt identificere toget på hele dets kørestrækning. Et tognummer kan kun tages i brug én gang i et driftsdøgn. Efter aflysning af et tog, kan det samme tognummer ikke anvendes igen i samme driftsdøgn.

Kører et tog hen over midnat, skal det ifølge sin køreplan være ankommet til sin endestation, inden det pågældende nummer tages i brug igen i Danmark. Er et tog så forsinket, at dets tognummer vil blive taget i brug igen, inden det er ankommet til sin endestation, skal det aflyses og tillyses som særtog.

Tognummeret har ikke sikkerhedsmæssig betydning, undtagen numre i følgende serier:

- 13xxxx-23xxxx, som anvendes til tog (undtagen arbejds- og placeringskørsel), der skal ekspederes jf. instruks 13
- 30xxxx, som anvendes til prøvetog samt arbejds- og snerydningstog.
- 35xxxx, som anvendes til arbejds- og placeringskørsel efter SR § 71.
- Tognumre nævnt i punkt 4.

For tog med numre i serien 30xxxx gælder, at det i bemærkningerne til hvert enkelt tog eller for en gruppe af tog skal anføres, hvilken type, der er tale om.

Ovenstående tognummerserier anvendes ikke med den anførte betydning på S-banen.

...

Kilde: **SIN-G**, rettelsesblad 75, **søndag 15. december 2019**, side 21-3 – 22-3
(BL)

Sø 15/12 2019 + sø 22/12 2019

Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Bw-Tdr-Es-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning: **Veterantog Vest**
MT 152 har GSM-R, men ikke ATC

Tog VM 226430 (Bm-Es), MT 120, 70 km/t.
Bm 10.38, Es 10.58.

Tog VP 226431 (Es-Tdr), MT 120, 70 km/t.
Es 12.07, Bm 27-31, Gs 42-44, Rb 54-56, Æk 13.23, Bw 40-43 x 5046, Tdr 14.03.

Tog VM 226492 (Tdr-Bw), MT 120, 70 km/t.
Tdr 14.23, Bw 14.43.

Bemærkninger Bw Omløb

Tog VM 226433 (Bw-Tdr), MT 120, 70 km/t.
Bw 16.00, Tdr 16.20.

Bemærkninger Tdr Omløb

Tog VP 226434 (Tdr-Es), MT 120, 70 km/t.
Tdr 16.45, Bw 17.05-08 x 5063, Æk 21, Rb 42-44, Gs 54-56, Bm 18.06-11, Es 18.26.

Bemærkninger Es Spor 3 omløb

Tog VM 226435 (Es-Bm), MT 120, 70 km/t.
Es 18.59, Bm 19.19.

Bemærkninger Bm Til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 178, **mandag 11 november 2019**

Aflyst

Tog VM 226492 og VM 226433 er aflyst **søndag 15. december 2019**.
(BL)



TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

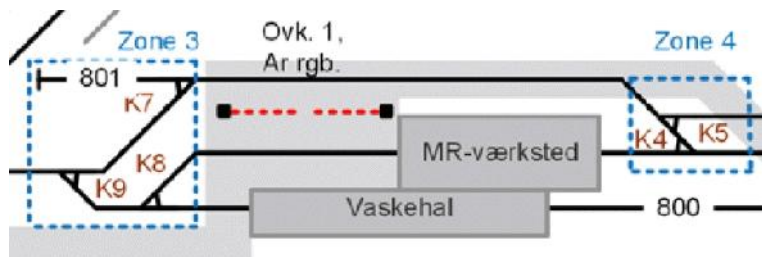
TOGSÆT

Lø 4/12 2019

MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

MP 5711+FS 6711 holder stadig i Ar spor 801. Det er MP 5711, der holder nærmest sporstopperen. At der skrives »atter« skyldes tidligere observationer:

mandag 9. marts 2015	Ar	Spor 404
fredag 15. februar 2019	Ar	Spor 801. Sporet har efterfølgende været besat af andre togsæt
torsdag 18. juli 2019	Ar	Spor 801
lørdag 5. oktober 2019	Ar	Spor 801



Kilde: [Lokalinstrukser for værkstedsområder](#).
Instruks 23.7.1.1 Gyldighedsområde, side 22

(BL)

S-TOG METRO

FÆRGER

Ma 9/12 2019

Næssundfærgen

Mens tog RR 3729 (Fa-Ti) er »oppe« i **Ti** for at »vende« og komme tilbage til **Yd** (Ydby), har vi godt fem kvarter til anden »underholdning«. For et halvt år siden, **søndag 9. juni 2019**, lavede vi i samme ventetid en færgeudflugt ned til **Næssund**, hvor M/F Næssund sejler mellem **Næssund** og **Nees**.

Færgen sejler hvert tyvende minut, og da den sejler kl. 13.24 uden biler om bord, får vi et udsejlingsbillede oppe fra bakken. Da færgen næsten er nået over til **Nees**, kommer den tilbage uden at have svajet! Den passerer en **rød** bøjle kl. 13.34.

Så kører vi forbi **Ydby Kirke** for at få et billede af MF'en i tog RR 3754 (Ti-Fa).

Links

Næssundfærgen

<http://www.naessund.dk/>

Skibets historie

http://www.faergetjournalen.dk/fjord_faerger/legind_bjerger_1964.htm

Næssundfærgensvenner.dk

<https://www.naessundfaergensvenner.dk/>

(Jen BL)

Forside

Sejtplan

Priser

Lidt Om Færgen

Værd At Vide

Trusler

A Bit in English

Visuel færgelitteratur

Færger

Et godt billede fra **fehmar-SUND** findes på

http://www.burgaf.de/fehmarbilder/sundfaehre/sundfaehre_zug_g.jpg

Burg Fehmarn
Die Insel Fehmarn

Sundfähren & Brückenbau

<http://www.burg-fehmarn.de/v2/sundfaehren-und-brueckenbau.html>

(CV via BL)

**VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Lø 14/12 2019

Ny perronbelægning i Bg

Da tog RA 5516 (Hr-Ar) kører ind i spor 2 i **Bg** (Bording) som det første tog ved en krydsning, opdages der ændringer på perron 2. Før lå asfalt fra perronovergangen ud i en vognlængde og sand i begge ender af perron, men i dag ses nys lagte fliser stadig med grus til at falde ned i spækkerne mellem fliserne. Den lave bøgehæk på perronsiden mod spor 1 er fjernet. Det kunne tyde på, at der skal »plantet« et 1½ meter hårdt trådhegn a la det i **Hu** (Hammerum); ikke noget, der fremmer charmen fra en landstation.

(BL)

Sø 15/12 2019

ETCS på den nordlige del af Lille Syd

Søndag 15. december 2019 blev det nye signalsystem taget i brug på den nordlige del af **Lille Syd** mellem **Ro** og **Kj**, men eksklusive de to stationer. Første tog, der kørte på det nye signalsystem, var RØ 2404 bestående af DSB MQ sæt 19. Min kollega, der kørte toget, så der i **Kj** steg et større selskab om bord, nogle havde champagne og flag med, så han tænkte det måske var en julefrokost, der havde trukket godt ud, men blev mistænksom da nogle af dem havde **orange** tøj på ...

De var fra Signalprogrammet, der fejrede det første tog med passagerer Ø for **Lillebælt**, der kørte med ETCS. Undervejs blev der råbt »Længe leve Signalprogrammet« ...

Samme eftermiddag og om aftenen kørte jeg selv to omgange **Næ-Ro-Næ**. Vi var cirka 25 ved ankomst til **Ro**; den anden vej var vi rettidige ved afgang **Kj**, hvis de ellers huskede, vi skulle have signal der ...

Forsinkelserne

Forsinkelserne er en kombination af at:

– Det tager nogen tid at komme helt frem til standsningsmærkerne i **Lw**, **Hd** og **Gt** ved kørsel mod **Ro**, da "systemet" har en yderst forsigtig bremsekurve.

– Bomnedlukningen begynder efter min mening for sent, og først lidt efter bommene er nede, kommer kørtilladelsen



– To La i nærheden af systemgrænserne – en på 40 km/t. i enden mod **Ro** og en på 80 km/t. ved **Lw** – var forlænget til hver omkring 1,5 km. Det siges, en La i nærheden af transitionszonen skal gå 50 m ind i »ATC-land«, selv om de så forlænges over en kilometer. Få dage senere var sporet dog udbedret de to steder, så La-forholdene



kunne ophæves.

Signalerne er slukkede, men står ellers som mærker stadig og er ikke mærkede som annullerede – men signalerne eksisterer jo heller ikke i ORF ...



Op til ibrugtagningen havde de sidste mange weekender været brugt til 9. dagskørsel for Ikf. Der er afsat ni dage til ETCS-uddannelse af Ikf, otte med teori og en niende dag med praktikkørsel.

Jeg kørte min første niendedag engang i foråret, men da jeg så ikke blev indkaldt til gentræning, måtte jeg som flere andre til tre dages gentræning og ny niendedag. Den kørte jeg **søndag 1. december 2019** først på aftenen. Tidligere på dagen havde der været problemer i **Lw**, hvor der var affyret fyrværkeri mod de ansatte fra skovfirmaet, der bevogtede den spærrede overkørsel. Det er nok beboernes tålmodighed, der var slut, for det er godt nok mange dage, de tre stationsbyer **Lw**, **Hd** og **Gt** har været delt i to – men det berettiger dem naturligvis ikke til at skyde fyrværkeri af efter skovarbejderne.
(JSL via BL)



UDLAND

Lø 4/3 2006 – lø 14/12 2019

Visuel litteratur

Ende der Gumminasen auf der Vogelfluglinie

En tysk fotograf har efter denne sidste driftsdag lavet en billedkollage med de sidste års kørsel med litra MF mellem **Hmb Hbf** og **Pu**. Der følger 35 velkomponerede og velbelyste billeder fra mange steder på strækningen. Der kan ses billeder fra f.eks. **Lübeck Hbf**, **Neustadt (Holst) Gbf**, **Oldenburg (Holst)**, **Göhl**, **Großenbrode**, to på **Fehmarnsundbrücke** og seks fra **Pu**, hvor der kan ses, at ukrudt og træer i spor 4 og spor 5 er vokset i de to år, der er gået siden **2017**, hvor billedet blev taget.

Kilde: <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?112,9144350>, der Nebenbahnen/Sidebanen

Efterfølgende følger der stor ros fra seerne til de flotte billeder på **Ende der Gumminasen auf der Vogelfluglinie**.
(Jen BL)

DIVERSE

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved